

HAM-NAG-१२७ :- १) हिंगणा-कान्होलीबाला-चौकी केळझर रस्त्याची सुधारणा करणे. (रा.मा.३४४) प्र.जि.मा.१४ एकुण लांबी ३८/३७ किमी. २) पाचगाव-कुही-अंभोरा रस्त्याची सुधारणा करणे. (रा.मा.३४७) साखळी क्र. ०/०० ते २५/२०० या कामास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक :- हा.अं.-२०१८/प्र.क्र.८७/रस्ते-५
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक :- १० डिसेंबर, २०२४

वाचा- शासन निर्णय क्रमांक -१) पीएलएन-२०१६/सीआर-(२४४२)/नियो-३, दि.३०.११.२०१६
२) पीएलएन-२०१६/सीआर-(२४६७)/नियो-३, दि.०१.१२.२०१६
३) पीएलएन-२०१६/सीआर-(२४४२)/नियो-३, दि.१७.०३.२०१७
४) पीएलएन-२०१६/सीआर-(२४४२)/नियो-३, दि.१७.०३.२०१७

प्रस्तावना :

HAM-NAG-१२७ :- १) हिंगणा-कान्होलीबाला-चौकी केळझर रस्त्याची सुधारणा करणे. (रा.मा.३४४) प्र.जि.मा.१४ एकुण लांबी ३८/३७ किमी. २) पाचगाव-कुही-अंभोरा रस्त्याची सुधारणा करणे. (रा.मा.३४७) साखळी क्र. ०/०० ते २५/२०० रस्त्याची सुधारणा करणे” या कामास मान्यता प्रदान करणे या कामास अनुक्रमे शासन निर्णय क्र. महाराष्ट्र शासन सा.बां.विभाग मंत्रालय, मुंबई यांचे शासन निर्णय क्रमांक पीएनएल-२०१६/ प्र.क्र.(२४४२)/नि.३ दिनांक ३०.११.२०१६ अन्वये रु.५२०८.०० लक्ष करीता व शासन निर्णय क्रमांक पीएनएल-२०१६/ प्र.क्र.(२४६७)/नि.३ दिनांक ०१.१२.२०१६ अन्वये रु.७५६०.०० लक्ष एकूण रु.१२७६८.०० लक्ष करीता प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करण्यात आलेली आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात स्थापत्य विषयक कामे, भाववाद, आकस्मिक खर्च, भूसंपादन, रोड साईड आरबोरीकल्चर, आकस्मीक तरतूद, आर्थिक शुल्क, बांधकाम दरम्यान व्याजदर, डी. पी. आर. कन्सलटन्सी चार्जेस, उपयुक्तता स्थानांतरण, जमिन अधिग्रहण, झाडे, इत्यादी या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी HAM-NAG-१२७ सदर कामासाठी एकत्रित रु.२२५.६७ लक्ष इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात स्थापत्य विषयक कामे, भाववाद, आकस्मिक खर्च, जी. एस. टी., बांधकाम दरम्यान व्याजदर, डी. पी. आर. कन्सलटन्सी चार्जेस, जमिन अधिग्रहण, उपयुक्तता स्थानांतरण, वावबदल या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामांच्या रु. २२५.६७ कोटी (रुपये दोनशे पंचवीस कोटी सदुसष्ट लक्ष, मात्र) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय

HAM-NAG-१२७ :- १) हिंगणा-कान्होलीबाला-चौकी केळझर रस्त्याची सुधारणा करणे. (रा.मा.३४४) प्र.जि.मा.१४ एकुण लांबी ३८/३७ किमी. २) पाचगाव-कुही-अंभोरा रस्त्याची सुधारणा करणे. (रा.मा.३४७) साखळी क्र. ०/०० ते २५/२०० रस्त्याची सुधारणा करण्याच्या कामाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास रु. २२५.६७ कोटी (रुपये दोनशे पंचवीस कोटी सदुसष्ट लक्ष, मात्र) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

अ. क्र.	तपशिल	मुळ प्रशासकीय मान्यता किंमत (रु. कोटी)			सुधारीत प्रशासकीय मान्यता किंमत (रु. कोटी)		
	बाब	भाग १	भाग २	एकूण	भाग १	भाग २	एकूण
	परिमाण किमी -->	३८.३७३	२५.२००	६३.५७३	३८.३७८	२४.९७३	६३.३५१
१	स्थापत्य विषयक कामे	४३.५०	६३.७३	१०७.२३	५९.४५	८६.३९	१४५.८४
२	भाववाढ	२.१८	३.१९	५.३६	१०.८२	१५.७२	२६.५४
३	आकस्मीक खर्च	०.४६	०.६७	१.१३	०.७०	१.०२	१.७२
४	जी एस टी	०.००	०.००	०.००	९.९७	१३.९०	२३.८८
५	आकस्मीक तरतूद	०.४६	०.६८	१.१४	०.००	०.००	०.००
६	आर्थिक शुल्क	०.५५	०.८१	१.३७	०.००	०.००	०.००
७	बांधकाम दरम्यान व्याजदर	३.२४	४.७५	७.९८	०.९९	१.४४	२.४२
८	डी पी आर कन्सलटन्सी चार्जेस	०.८९	०.७२	१.६०	२.०३	१.७४	३.७७
९	जमिन अधिग्रहण, झाडे, इत्यादी	०.३०	०.३५	०.६५	१.५०	०.५०	२.००
१०	उपयुक्तता स्थानंतरण	०.४०	०.५०	०.९०	५.१५	३.९६	९.११
११	रोड साईड आरबोरीकल्चर	०.११	०.२२	०.३२	०.००	०.००	०.००
१२	चेंज ऑफ स्कोप	०.००	०.००	०.००	५.०८	५.३१	१०.३८
	एकूण	५२.०८	७५.६०	१२७.६८	९५.६९	१२९.९८	२२५.६७
	SAY RS. (कोटी)	१२७.६८			२२५.६७		

- नियोजन विभागाने अनौ.सं. ९५४/का. १४३३ दि. ०८/१२/२०२३ अन्वये सदर प्रस्तावास सहमती प्रदान केलेली आहे.
- या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता यांची राहिल.
- सदर कामावरील खर्च हा लेखाशिर्ष “(००) (०३) हायब्रीड ॲन्युईटी च्या माध्यमातून बांधण्यात येणाऱ्या रस्ते व पूल यांच्या बांधकाम प्रकल्पासाठी राज्यशासनाचे अनुदान (दत्तमत) (योजनेअंतर्गत) (५०५४ ५२४२) ५३ - मोठी बांधकामे” या शीर्षाखाली भागविण्यात यावा.
- सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि. ४ ऑक्टोबर, २०२४ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र. सुप्रमा-२०२४/प्र.क्र.१०४/अर्थ-२, दिनांक १० ऑक्टोबर, २०२४ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
- सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रस्तावात खालील अटीच्या अधिन राहून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे.

- ६.१ सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता विभागाने घ्यावी.
- ६.२ योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहीत निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटीची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ६.३ सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ६.४ सदर सुधारीत प्रशासकीय मान्यतेमध्ये वाव बदलाचा समावेश असल्याचे दिसून येते, तरी सदर वाव बदलास सक्षम प्राधिकाऱ्याची मंजूरी घेणे आवश्यक राहिल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर प्रसिध्द करण्यात आला असून त्याचा संगणकीय संकेतांक क्रमांक २०२४१२१०१५३१५०९९१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(पद्माकर लहाने)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
नियोजन विभाग, मंत्रालय मुंबई-४०००३२
वित्त विभाग (व्यय-११) मंत्रालय मुंबई-४०००३२
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नागपूर
कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र.२, नागपूर
निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.